

DRIVER'S DAILY LOG / FICHE JOURNALIÈRE DU CONDUCTEUR
 One Calendar Day-24 Hours / Une journée civile - 24 heures

Month Day Year Mois Jour Année	01 18 22	Carrier(s) Transporteur(s) routier(s)	Day 2	Ending Odometer Odomètre à la fin	
Shift Start Time Début du poste de travail	6:30am	Truck/Tractor/Bus Lic. Plate Camion/Remorque/Autobus plaque d'imm.	Unit No./Numéro	Starting Odometer Odomètre au début	
Driver's Name Nom du conducteur	Red Bouchard	Trailer(s) Lic. Plate Remorque(s) plaque d'imm.	Unit No./Numéro	Miles (km) Driven Today Milles (km) conduits aujourd'hui	
Driver's Signature Signature du conducteur	<i>Red Bouchard</i>	Address of Carrier's Principal Place of Business Adresse de l'établissement principal du transporteur		Personel Use/Usage personnel Start Odometer Odomètre au début	
Co-Driver's Name Nom du coéquipier	Tony Bouchard	Home Terminal Address/Adresse terminal d'attache		End Odometer Odomètre à la fin	
Co-Driver's Signature Signature du coéquipier	<i>Tony Bouchard</i>			Odometre on page 1. Cycle 1 <input type="checkbox"/> Cycle 2 <input type="checkbox"/>	

USE HOME TERMINAL LOCAL TIME / INSCRIRE D'APRÈS LES HEURES LOCALES DU TERMINAL D'ATTACHE

	Midnight Minuit	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12 Noon Midi	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Total Hours Total des h
1. Off Duty Période de repos																										
2. Sleeper Berth Temps - Couchette																										
3. Driving Time Heures de conduite																										
4. On Duty (not driving) De service (sans conduite)																										6.5 hrs
REMARKS OBSERVATIONS																										

Patrick Wood Brockville pick up.

Previous 14 Days 14 Jours précédents	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	Previous 14 Days 14 Jours précédents	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	Deferring off duty time Report des heures de repos (✓)	Day 1 Jour	Day 2 Jour
Total Hours on duty Total des heures de service																																

Check the time and enter name of place you reported to, where relieved from work and where each change of duty occurred. Explain excess hours. Record shipping document, manifest number or name of shipper and commodity.
 Pointer l'heure et indiquer le nom de l'endroit où vous vous êtes présenté au travail, où vous avez été libéré de vos fonctions et où a été effectué chaque changement d'affectation. Expliquer les heures supplémentaires. Mentionner tout document d'expédition, numéro de déclaration ou nom de l'expéditeur de la marchandise.

Starting Point / Point de départ _____ Destination / Destination _____ Shipper / Expéditeur _____

Original (white): Carrier's Copy / Original (blanc): Copie du transporteur
 Duplicate (yellow): Driver's Copy / Double (jaune): Copie du conducteur

Shipping Doc. No. / N° doc. d'expédition _____ Commodity / Bien _____

DRIVER'S DAILY LOG / FICHE JOURNALIÈRE DU CONDUCTEUR
 One Calendar Day—24 Hours / Une journée civile — 24 heures

Month Mois	Day Jour	Year Année	Carrier(s) Transporteur(s) routier(s)		Ending Odometer Odomètre à la fin
Shift Start Time Début du poste de travail			Truck/Tractor/Bus Lic. Plate Camion/Remorque/Autobus plaque d'imm.	Unit No./Numéro	Starting Odometer Odomètre au début
Driver's Name Nom du conducteur			Trailer(s) Lic. Plate Remorque(s) plaque d'imm.	Unit No./Numéro	Miles (km) Driven Today Milles (km) conduits aujourd'hui
Driver's Signature Signature du conducteur			Address of Carrier's Principal Place of Business Adresse de l'établissement principal du transporteur		Personal Use/Usage personnel Start Odometer Odomètre au début
Co-Driver's Name Nom du coéquipier			Home Terminal Address/Adresse terminal d'attache		End Odometer Odomètre à la fin
Co-Driver's Signature Signature du coéquipier			Cycle		
			Cycle 1 <input type="checkbox"/> Cycle 2 <input type="checkbox"/>		

USE HOME TERMINAL LOCAL TIME / INSCRIRE D'APRÈS LES HEURES LOCALES DU TERMINAL D'ATTACHE

	Midnight Minuit												Noon Midi												Total Hours Total des h
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1. Off Duty Période de repos																									
2. Sleeper Berth Temps - Couchette																									
3. Driving Time Heures de conduite																									
4. On Duty (not driving) De service (sans conduite)																									
REMARKS OBSERVATIONS	Patrick wood. Day 3. Leaving Peterborough. Gasings of. Hotel in Brockville.																								

Previous 14 Days 14 Jours précédents	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	Previous 14 Days 14 Jours précédents	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	Deferring off duty time Report des heures de repos (✓)
Total Hours on duty Total des heures de service																												Day 1 Jour <input type="checkbox"/>		
																												Day 2 Jour <input type="checkbox"/>		

Check the time and enter name of place you reported to, where relieved from work and where each change of duty occurred. Explain excess hours. Record shipping document, manifest number or name of shipper and commodity.
 Pointer l'heure et indiquer le nom de l'endroit où vous vous êtes présenté au travail, où vous avez été libéré de vos fonctions et où a été effectué chaque changement d'affectation. Expliquer les heures supplémentaires. Mentionner tout document d'expédition, numéro de déclaration ou nom de l'expéditeur de la marchandise.

Starting Point / Point de départ _____ Destination / Destination _____ Shipper / Expéditeur _____
 Original (white): Carrier's Copy / Original (blanc): Copie du transporteur Shipping Doc. No. / N° doc. d'expédition _____
 Duplicate (yellow): Driver's Copy / Double (jaune): Copie du conducteur Commodity / Bien _____

DRIVER'S DAILY LOG / FICHE JOURNALIÈRE DU CONDUCTEUR
 One Calendar Day—24 Hours / Une journée civile — 24 heures

Month / Mois: <u>04</u> / Day / Jour: <u>20</u> / Year / Année: <u>22</u>	Carrier(s) / Transporteur(s) routier(s)	Ending Odometer / Odomètre à la fin
Shift Start Time / Début du poste de travail	Truck/Tractor/Bus Lic. Plate / Camion/Remorque/Autobus plaque d'imm. ↓ Unit No./Numéro	Starting Odometer / Odomètre au début
Driver's Name / Nom du conducteur: <u>Rod Bouchard</u>	Trailer(s) Lic. Plate / Remorque(s) plaque d'imm. ↓ 'Numéro	Miles (km) Driven Today / Milles (km) conduits aujourd'hui
Driver's Signature / Signature du conducteur: <u>R.B. Bouchard</u>	Address of Carrier's Principal Place of Business / Adresse de l'établissement principal du transporteur	Personal Use/Usage personnel
Co-Driver's Name / Nom du coéquipier: <u>Tony Boudreau</u>	Home Terminal Address/Adresse terminal d'attache	Start Odometer / Odomètre au début
Co-Driver's Signature / Signature du coéquipier: <u>T. Boudreau</u>		End Odometer / Odomètre à la fin
		Cycle 1 <input type="checkbox"/> Cycle 2 <input type="checkbox"/>

USE HOME TERMINAL LOCAL TIME / INSCRIRE D'APRÈS LES HEURES LOCALES DU TERMINAL D'ATTACHE

	Midnight / Minuit	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Noon / Midi	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Total Hours / Total des h
1. Off Duty / Période de repos																											
2. Sleeper Berth / Temps - Couchette																											
3. Driving Time / Heures de conduite																											
4. On Duty (not driving) / De service (sans conduite)																											

REMARKS / OBSERVATIONS
Patrick Wood Brockville

Leaving Hotel

Gas / Food / Hotel

Gas / Hotel

Arrived Thunder Bay Station 7:00 PM

18 hrs

Previous 14 Days / 14 Jours précédents	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	Previous 14 Days / 14 Jours précédents	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	Deferring off duty time / Report des heures de repos (✓)	Day 1 / Jour	<input type="checkbox"/>	Day 2 / Jour	<input type="checkbox"/>
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	--	--------------	--------------------------	--------------	--------------------------

Check the time and enter name of place you reported to, where relieved from work and where each change of duty occurred. Explain excess hours. Record shipping document, manifest number or name of shipper and commodity.
 Pointer l'heure et indiquer le nom de l'endroit où vous vous êtes présenté au travail, où vous avez été libéré de vos fonctions et où a été effectué chaque changement d'affectation. Expliquer les heures supplémentaires. Mentionner tout document d'expédition, numéro de déclaration ou nom de l'expéditeur de la marchandise.

Starting Point / Point de départ _____ Destination / Destination _____ Shipper / Expéditeur _____
 Original (white): Carrier's Copy / Original (blanc): Copie du transporteur Shipping Doc. No. / N° doc. d'expédition _____ Commodity / Bien _____
 Duplicate (yellow): Driver's Copy / Double (jaune): Copie du conducteur